

공항예보 전문의 형식 및 예시

* WMO No. 306 Manual on Codes(FM51-X V TAF CODE)

$\left\{ \begin{array}{l} \text{TAF AMD or} \\ \text{TAF COR or} \\ \text{TAF} \end{array} \right\}$	CCCC	YYGGggZ	$\left\{ \begin{array}{l} \text{NIL} \\ \text{or} \\ \text{Y}_1\text{Y}_1\text{G}_1\text{G}_1/\text{Y}_2\text{Y}_2\text{G}_2\text{G}_2 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{dddffGf}_m\text{f}_m \\ \text{or} \\ \text{CNL} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{KT} \\ \text{or} \\ \text{MPS} \end{array} \right\}$	
$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV w'w'} \\ \text{or} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{N}_s\text{N}_s\text{N}_s\text{h}_s\text{h}_s\text{h}_s \\ \text{or} \\ \text{VVh}_s\text{h}_s\text{h}_s \\ \text{or} \\ \text{NSC} \end{array} \right\}$					
(TXT _F T _F /Y _F Y _F G _F G _F Z	TNT _F T _F /Y _F Y _F G _F G _F Z)					
$\left\{ \begin{array}{l} \text{PROB C}_2\text{C}_2 \text{ or} \\ \text{PROB C}_2\text{C}_2 \text{ TTTTT} \\ \text{or TTTTT} \\ \text{or} \\ \text{TTYGGgg} \end{array} \right\}$	YYGG/Y _e Y _e G _e G _e	dddffGf _m f _m	$\left\{ \begin{array}{l} \text{KT} \\ \text{or} \\ \text{MPS} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV} \\ \text{or} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{w'w'} \\ \text{or} \\ \text{NSW} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{N}_s\text{N}_s\text{N}_s\text{h}_s\text{h}_s\text{h}_s \\ \text{or} \\ \text{VVh}_s\text{h}_s\text{h}_s \\ \text{or} \\ \text{NSC} \end{array} \right\}$

구분	내용	
식별군	전문형식	TAF CCCC YYGGggZ Y1Y1G1G1/Y2Y2G2G2 ① ② ③ ④
	작성 예	TAF RKSI 130500Z 1306/1412
	해석 예	인천국제공항의 공항예보, 발표시각은 13일 0500UTC, 유효시간은 13일 0600UTC부터 14일 1200UTC까지임
지상풍	풍속이 100KT 미만인 경우	
	전문형식	dddffGf _m f _m KT
	작성 예	31015G25KT
	해석 예	풍향 310°, 평균풍속 15KT, 최대순간풍속 25KT
	풍속이 100KT 이상인 경우	
	전문형식	dddP99KT
작성 예	310P99KT	
해석 예	풍향 310°, 평균풍속 100KT 이상	
시정	전문형식	VVVV 또는 CAVOK

	작성 예	8000																																							
	해석 예	시정 8,000m																																							
	* 최저섹터고도(MSA: Minimum Sector Altitude)란 공항부근의 무선향공보안시설을 중심으로 반경 46km(25해리)의 원내에 위치한 모든 물체의 높이로부터 긴급 사태에 대비해서 최소한 1,000ft(300m)의 여유를 두고 설정한 비행안전최저고도이며 각 공항별 MSA는 다음과 같다.																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>공항</th> <th>MSA(ft)</th> <th>공항</th> <th>MSA(ft)</th> <th>공항</th> <th>MSA(ft)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>인천</td> <td>3900</td> <td>김해</td> <td>5200</td> <td>광주</td> <td>5000</td> </tr> <tr> <td>김포</td> <td>4000</td> <td>청주</td> <td>4600</td> <td>포항</td> <td>4800</td> </tr> <tr> <td>제주</td> <td>8500</td> <td>대구</td> <td>5800</td> <td>사천</td> <td>8400</td> </tr> <tr> <td>울산</td> <td>5200</td> <td>여수</td> <td>8400</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>무안</td> <td>3800</td> <td>양양</td> <td>7700</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						공항	MSA(ft)	공항	MSA(ft)	공항	MSA(ft)	인천	3900	김해	5200	광주	5000	김포	4000	청주	4600	포항	4800	제주	8500	대구	5800	사천	8400	울산	5200	여수	8400			무안	3800	양양	7700	
공항	MSA(ft)	공항	MSA(ft)	공항	MSA(ft)																																				
인천	3900	김해	5200	광주	5000																																				
김포	4000	청주	4600	포항	4800																																				
제주	8500	대구	5800	사천	8400																																				
울산	5200	여수	8400																																						
무안	3800	양양	7700																																						
일기현상	전문형식	w'w' 또는 NSW																																							
	작성 예	+SHRA	-TSRA	VCTS	RASN, SNRA	PRFG	SHRAGS																																		
	해석 예	강한 소나기	약한 천둥번개	공항부근 천둥번개	진눈깨비	부분안개	보통 소나기, 작은우박																																		
구름	전문형식	NsNsNshshshs 또는 VVhshshs 또는 NSC																																							
	작성 예	FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025																																							
	해석 예	1층 운량 FEW(1~2 oktas), 운고 500피트, 2층 운량 FEW(1~2 oktas), 운고 1000피트, 운형 CB 3층 운량 SCT(3~4 oktas), 운고 1800피트, 4층 운량 BKN(5~7 oktas), 운고 2500피트																																							
기온	전문형식	TX[M]nn/nnnnZ TN[M]nn/nnnnZ																																							
	작성 예	TX10/1306Z TNM02/1321Z																																							
	해석 예	최고기온 10°C, 발생일시 13일 06UTC 최저기온 영하 2°C, 발생일시 13일 21UTC																																							
변화군	변화 지시자 BECMG (Becoming)																																								
	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> 변화전 예보 YYGG YeYeGeGe 변화후 예보 </div>																																								
	전문형식	TTTTT YYGG/YeYeGeGe																																							
	작성 예	BECMG 1310/1312 6000 BKN010																																							
	해석 예	13일 10~12UTC 동안 시정 6000m, 구름은 BKN 1000ft로 변화될 것으로 예상됨(12UTC부터 다음 변화군 시작전까지 현 예보가 유지됨)																																							
변화 지시자 TEMPO (Temporary)																																									

변화군	<p style="text-align: center;"> <u>변화전 예보 YYGG</u> ← → ← → ← → ← → <u>YeYeGeGe 변화후 예보</u> </p> <p>※ 기상현상 변화의 지속시간(각각의 ①,②,③,④)은 매 경우 1시간미만 시간동안 변화했다 회복했다 해야 하고, 각 변동시간의 합(①+②+③+④)이 YYGG/YeYeGeGe 기간의 1/2미만일 것으로 예상될 때 사용한다.</p>	
	전문형식	TTTTT YYGG/YeYeGeGe
	작성 예	TEMPO 2611/2616 4000 +SHRA
	해석 예	26일 11~16UTC 사이에 일시적으로 시정 4000, 강한 소낙성 비가 올 것으로 예상됨
	비고	만약 11~16UTC 사이에 시정 4000m나 소나기가 1시간 이상 지속적으로 올 것으로 예상되면, BECMG 사용
	<p>변화 지시자 FM (From)</p> <p style="text-align: center;"> <u>변화전 예보 YYGGgg</u> </p>	
	전문형식	TTYYYGGgg
작성 예	FM271215 27017KT 4000 BR BKN010	
해석 예	27일 1215UTC부터 바람은 270°, 17KT로 불고, 시정이 4,000m(박무), 운량은 BKN(5~7 oktas), 운고는 1000ft가 될 것으로 예상됨	
비고	'FM'과 시간 사이에 빈칸이 없어야 함	
확률지시자	전문형식	PROBC2C2 YYGG/YeYeGeGe [TTTTT YYGG/YeYeGeGe]
	작성 예	PROB30 TEMPO 1314/1316 TSRA SCT005 BKN010CB
	해석 예	13일 14~16UTC 사이 일시적으로 보통강도 천둥번개, 구름은 500피트 고도에 SCT, 1000피트 고도에 BKN이 예상되나, 발생확률은 30%임
	<p>* 일시적 변동이 예보기간의 1/2미만으로 발생하는 것을 의미하는 TEMPO와 30% 또는 40%의 가능성이 예상되는 PROB를 혼동해서는 안 된다. TEMPO는 일시적으로 기상현상의 변동이 발생한다는 예보자의 확신이며, PROB는 현상이 발생할 것이라는 가능성을 기술하고자 할 때 사용한다.</p>	
공항예보 해석	전문 예	TAF RKSJ 130500Z 1306/1412 31015KT 8000 SHRA FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025 TEMPO 1311/1316 4000 +SHRA PROB30 TEMPO 1314/1316 TSRA SCT005 BKN010CB
	해석 예	13일 0500UTC에 발표한 인천국제공항의 13일 06UTC부터 14일 12UTC까지의 공항예보. 지상풍은 풍향 310°, 풍속 15KT, 시정은 8,000m, 보통 강도의 소나기, 500ft 고도에 운량(1~2 oktas), 1,000ft 고도에 운량(1~2 oktas)의

		<p>적란운, 1,800ft고도에 운량 3~4 oktas 구름, 2,500ft 고도에 운량 5~7 oktas 구름이 예상됨.</p> <p>13일 11~16UTC사이에 일시적으로 강한 소나기와 시정 4,000m 예상.</p> <p>13일 14~16UTC사이에 일시적으로 보통강도의 천둥번개와 500ft고도에 운량 3~4 oktas인 구름과 1,000ft고도에 운량 5~7 oktas인 적란운의 발생 가능성이 있으나 예상확률은 30%임</p>
공항예보 수정	전문 예	TAF AMD RKSI 200100Z 2001/2106 ~
공항예보 정정	전문 예	TAF COR RKSI 202300Z 2100/2106 ~
공항예보 취소	전문형식	TAF AMD YUDO 161500Z 1600/1618 CNL
	작성 예	TAF AMD RKSI 161500Z 1615/1718 CNL
	해석 예	인천공항의 6일 15UTC에 발표한 TAF AMD 취소

부호표 4678(WMO No.306 Manual on codes Table 4678)

수 식 어		일 기 현 상		
강 도	상 태	강 수	장 애	기 타
- 약함	MI 얇은	DZ 이슬비	BR 박무	PO 먼지/모래 소용돌이
	BC 조각	RA 비	FG 안개	(회오리바람)
보통	PR 부분적	SN 눈	FU 연기	SQ 스콜
(수식어 없음)	(공항의 일부를 덮고 있을 때)	SG 쌀알눈	VA 화산재	FC 깔대기구름
+ 강함	DR 낮게 날린	PL 얼음싸라기	DU 날리퍼진 먼지	(토네이도, 용오름)
(잘 발달된 먼지 /모래 소용돌이 와 깔대기 구름)	BL 높게 날린	GR 우박	SA 모래	SS 모래폭풍
	SH 소낙성의	GS 싸락 우박 또는 눈싸라기	HZ 연무	DS 먼지폭풍
	TS 천둥번개의	UP 미확인 강수		
VC 부근	FZ 어는(과냉각)			

※ UP는 자동기상관측시스템에서만 사용한다.

※ 토네이도와 용오름은 +FC로 표기