

1. 지상풍 관측 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI) 전문형식

전문형식 dddffGfmfm $\left[\begin{array}{c} \text{KT} \\ \text{MPS} \end{array} \right]$ dndndnVdxdxdx

작성 예) SPECI RKSI 211025Z 31015G27KT 280V350

① 풍향은 진북기준 10° 단위로 반올림한 3단위 숫자로 표기해야 하며, 바로 뒤에 풍속을 표기해야 한다. 풍속의 단위는 knot로 한다.

예) 24008KT

② 풍속이 1kt미만일 때 즉, 정온(calm)인 경우에는 "00000"으로 표기해야 한다.

예) 00000KT

③ 100kt 이상인 풍속을 통보할 때는 지시자"P"를 사용하여 풍속을 "99"로 보고해야 한다.

예) 140P99KT

④ 관측시간 바로 전 10분 동안에 평균풍속으로부터의 변동폭(gust)은 그 변동이 평균풍속으로부터 10kt이상일 때만 통보하며 풍속의 변동폭은 최대풍속만 표기해야 한다.

예) 12006G18KT

⑤ 관측하기 바로 전 10분 동안에 풍향이 60° 이상 180° 미만으로 변하고 평균풍속이 3kt 이상일 때 양극단의 풍향을 양 방향 사이에 "V"자를 넣어서 시계방향 순서로 표기해야 한다.

예) 02010KT 350V070

⑥ 관측하기 바로 전 10분 동안에 풍향의 변동이 60° 이상 180° 미만이고 평균 풍속이 3kt 미만일 경우 "VRB"를 사용하여 보고해야 한다.

예) VRB02KT

⑦ 풍향의 변동이 180° 이상이고 평균풍향의 관측이 불가능할 경우, 가령 천둥번개가 공항을 통과할 때는 바람이 변하는 양극단 방향에 관계없이 변동(VRB)으로 표기해야 한다.

예) VRB03KT

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL) 전문형식

작성 예) SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10
END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/

① 국지관측에서 지상풍을 보고할 때는 WIND라는 명칭을 먼저 기록하고, 그 뒤에 풍향과 풍속에 관한 정보를 기록해야 한다.

② 풍향은 진북기준 10° 단위로 반올림한 3단위 숫자로 표기하며, "/"뒤에 풍속을 표기해야 한다. 풍속의 단위는 knot로 한다.

예) WIND 240/8KT

참고- 활주로 방향, 관제탑 등이 모두 자북기준 방위를 사용하기 때문에 이·착륙하는 항공기를 위해서는 진북으로 관측한 풍향을 자북으로 변경하여 사용해야 한다.

- ③ 활주로상의 한곳 이상에서 바람이 관측될 경우에는 이들 대퓯값에 대한 위치를 필히 표기해야 한다.

예) WIND TDZ 190/11KT

- ④ 하나 이상의 활주로를 사용할 때에는 활주로별 바람을 관측해야 하며 그 값과 관련된 활주로를 필히 표기해야 한다.

예) WIND RWY 15 TDZ 190/11KT

- ⑤ 풍향의 변동폭을 통보할 경우 바람이 변하는 양 극단 값을 10° 단위로 표기해야 한다. 평균풍속의 변동을 보고할 경우 단위는 knot로 표시된 최대 및 최소값으로 보고해야 한다.

예) WIND VRB BTN 350/ AND 050/2KT

- ⑥ 풍속이 1kt미만인 때는 "CALM"으로 표기해야 한다.

예) WIND CALM

- ⑦ 100kt 이상인 풍속을 통보할 때는 "ABV99KT"와 같이 표기해야 한다.

예) WIND 270/ABV99KT

- ⑧ 관측시간 바로 전 10분 동안에 나타난 평균풍속으로부터의 변동(GUST)은 그 변동이 평균풍속으로부터 아래와 같은 경우 통보해야 하며 풍속의 변동폭은 최대 및 최소풍속으로 표기해야 한다.

a) 소음 감소 절차가 PANS-ATM (Doc 4444)에 따라서 적용될 때 국지정시보고와 특별 보고에서 2.5m/s (5 kt) 또는 그 이상; 또는

b) 그 밖의 경우, 5m/s (10kt) 또는 그 이상 ;

예) WIND 120/6KT MAX18 MNM4

- ⑨ 풍향의 전체 변동 폭이 60° 이상 180° 미만이고 풍속이 3kt 이상일 때는 그 변동사향을 포함해야 한다. 이때의 풍향 변동 폭은 관측시간 전 10분 동안에 나타난 풍향의 양극단 값을 표기해야 한다.

예) WIND 020/10KT VRB BTN 350/ AND 070/

- ⑩ 풍향변동이 60° 이상 180° 미만이고 평균풍속이 3kt 미만일 경우 바람이 변하는 양극단 방향은 표기하고 평균풍향은 표기하지 않아야 한다.

예) WIND VRB BTN 350/ AND 050/2KT

- ⑪ 풍향변동이 180° 이상이고 평균풍향의 관측이 불가능할 경우, 가령 천둥번개가 공항을 통과할 때는 바람이 변하는 양극단방향에 관계없이 변동(VRB)으로 표기해야 한다.

예) WIND VRB3KT

<주> 1. 10분간 풍향과/또는 풍속이 현저히 불연속일 때는 불연속 이후에 발생한 풍향 풍속 변동만 보고해야 한다. 이러한 풍향과 풍속 변동은 다음에서 구해야 한다.

2. 수동 시스템은 풍향·풍속 지시계 또는 가능하다면 풍향·풍속 기록계

3. 자동시스템은 관측된 풍향풍속 실측값 5.1.1의 다 1), 2)에서 요구된 2분, 10분 평균은 아님

2. 시정관측 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI)

전문 형식 VVVVDv VxVxVxVxDv

작성 예) SPECI RKSS 211025Z 31015G27KT 280V350 6000 2800E

- ① 시정은 우세시정을 4자리의 숫자를 사용하여 m 단위로 보고해야 한다.

예) 4000(시정 4000m), 0350(시정 350m)

- ② 시정이 10km 이상인 경우 CAVOK를 사용할 조건인 때를 제외하고는 "9999"로 보고해야 한다.

- ③ 최단시정이 1500m 미만이거나, 우세시정의 50% 미만이고 5000m 미만일 때 우세시정과 최단시정을 모두 보고해야 한다. 이때 가능하다면 최단시정 값에는 공항의 위치를 기준으로 한 일반적인 방향을 8방위로 표기한다.

예) 2000 1200NW, 0800 0450S, 6000 2800E

- ④ 최단시정이 한 방향 이상에서 관측될 때는 운항 상 중요한 방향의 최단시정이 보고되어야 한다.

예) 4000 1400N

- ⑤ 시정이 급격히 변동하여 우세시정을 결정할 수 없을 때는 방향표기 없이 최단시정을 보고해야 한다.

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL)

작성 예) SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10
END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/ VIS RWY 18 TDZ 6KM RWY 27
TDZ 4200M

- ① 요소의 명칭 "VIS"를 표시해야 하고 시정에 사용되는 단위를 분명하게 규정해야 한다.

예) VIS 350M, VIS 7KM

- ② 시정이 10km 이상인 경우 CAVOK를 사용할 조건인 때를 제외하고는 "10km"로 보고해야 한다.

예) VIS 10KM

- ③ 시정측정을 위한 계기시스템을 사용할 때

- a) 만약 시정을 활주로상의 한 곳 이상에서 관측될 경우, 착륙 접지대의 대푯값을 먼저 보고해야 한다. 다음으로 필요에 따라 활주로의 중간 및 반대편 끝구역의 대푯값과 이러한 대푯값에 대한 위치가 표시되어야 한다.

예) VIS RWY 09 TDZ 800M END 1200M

b) 하나 이상의 활주로를 사용하고 활주로별로 시정을 관측할 때는, 필요에 따라 각각의 활주로에 대한 시정 값을 표기해야 하며 그 값과 관련된 활주로를 표기해야 한다.

예) VIS RWY 18 TDZ 6KM END 4200M RWY 27 TDZ 8KM END 5KM

3 활주로가시거리 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI)

전문 형식 RDRDR/VRVRVRVRi

작성 예 METAR RKSI 071700Z 18008KT 0300 15L/0750N 15R/0650N 16/0900U FG

① 활주로가시거리의 약어 RVR를 나타내는 "R"로 시작하고 다음에 활주로 지시자가 붙고 "/" 다음에 m 단위의 RVR 값을 보고해야 한다.

예) R32/0400 (32방향 활주로가시거리 400m), R32L/0400 (32방향 왼쪽편 활주로가시거리 400m)

② 활주로가시거리가 상한치 2000 m를 초과할 때는 "P"를 사용하여 보고해야 한다.

예) R15/P2000 (15방향 활주로가시거리 2000m 초과)

③ 활주로가시거리가 하한치 50m 미만일 때는 "M"을 사용하여 보고해야 한다. 단, 각 공항에서는 "M" 뒤에 시스템이 결정할 수 있는 최솟값을 사용하여 보고해야 한다.

예) R15/M0050(15방향 활주로가시거리 50m 미만)

R24/M0150(24방향 활주로가시거리 150m 미만)

④ 착륙접지대의 대푯값만 보고해야 하며, 활주로상 위치 표시는 하지 않아야 한다. 착륙접지대 활주로가시거리 값을 4개까지 보고할 수 있으며 그 값에 대한 활주로 표시를 해야 한다.

예) R16LL/0650 R16L/0500 R16R/0450 R16RR/0450 (16방향 맨 왼쪽 활주로가시거리 650m, 16방향 왼쪽 활주로가시거리 500m, 16방향 오른쪽 활주로가시거리 450m, 16방향 맨 오른쪽 활주로가시거리 450m)

⑤ 관측시작 직전 10분간의 활주로가시거리의 변동은 다음과 같이 보고해야 한다.

- 활주로가시거리가 10분 동안에 뚜렷한 경향 즉 처음 5분간 평균보다 다음 5분간 평균이 100m이상 변화하는 뚜렷한 경향이 나타나면 이러한 경향을 표시해야 한다. 활주로가시거리 값이 상승 또는 하강의 경향을 보였을 때는 각각 약자 "U" 또는 "D"를 표시해야 한다. 이러한 상황에서 10분간 활주로가시거리가 현저한 변동경향을 나타내지 않았을 때는 약자 "N"을 사용하여 보고해야 한다. 경향표시가 불가능할 때에는, 앞의 약자 중 아무 표시도 하지 않아야 한다.

예) R12/1100U, R26/0550N, R20/0800D

<주> 현저한 불연속은 활주로가시거리가 급격하고 지속적으로 변화하여 SPECI 부호형식의 특별보고 관측기준에 도달하거나 경과하여 최소한 2분간 지속될 때이다.

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL)

작성 예 SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10
END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/ VIS RWY 18 TDZ 800M END
1200M RVR RWY 18 TDZ 110M MID 700M END ABV 1300M

① 요소명칭은 약어형태로 표시하고 사용단위를 포함해야 한다.

예) RVR RWY 32 400M(32방향 활주로가시거리 400m)

② 활주로가시거리가 상한치 2000m를 초과하거나, 그 장비로 측정할 수 있는 최댓값보다 클 경우는 "ABV"용어 뒤에 "2000" 혹은 계기가 측정할 수 있는 최댓값을 표시해야 한다.

예) RVR RWY 14 ABV 2000M(14방향 활주로가시거리 2000m 초과)

RVR RWY 12 ABV 1200M(12방향 활주로가시거리 1200m 초과)

③ 활주로가시거리가 하한치 50m 미만이거나, 그 장비로 측정할 수 있는 최솟값보다 적을 경우는 "BLW" 용어 뒤에 계기가 측정할 수 있는 최솟값을 표시해야 한다.

예) RVR RWY 10 BLW 50M(10방향 활주로가시거리 50m 미만)

RVR RWY 10 BLW 150M(10방향 활주로가시거리 150m 미만)

④ 활주로가시거리가 착륙접지대 등 활주로를 따라 위치한 한 지점에서만 측정되었을 경우에는 위치표시를 하지 않아야 한다.

예) RVR RWY 20 500M(20방향 활주로가시거리 500m)

⑤ 활주로가시거리가 활주로를 따라 위치한 둘 이상의 장소에서 측정되었을 때는 착륙접지대에서의 대푯값을 먼저 표시해야 하고, 그 다음 중간지점 및 끝 지점의 대푯값을 각각 표시해야 한다. 이러한 대푯값의 대한 위치를 "TDZ", "MID", "END"으로 각각 표시해야 한다.

예) RVR RWY 12 TDZ 125M MID 500M END 400M(12방향 활주로가시거리 착륙접지대 125m, 중간지점 500m, 끝지점 400m)

⑥ 두 개 이상의 활주로가 사용될 때는 각각의 활주로에 대한 이용 가능한 활주로가시거리 값과 그 값에 대한 활주로를 표시해야 한다. 만약 두 개 이상의 활주로를 사용하지만, 활주로가시거리가 하나의 활주로에서만 이용 가능하다면 그 활주로에 대한정보를 표시해야 한다.

예) RVR RWY 26 500M RWY 20 800M(26방향 활주로가시거리 500m, 20방향 활주로가시거리 800m)

4. 현재일기 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI)

전문 형식 W'W'

작성 예 SPECI RKSI 211025Z 31015G27KT 280V350 6000 1400SW R14L/P1500
R14R/0800V1200U +SHRA

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL)

작성 예 SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10
 END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/ VIS RWY 18 TDZ 800M END
 1200M RVR RWY 18 TDZ 110M MID 700M END ABV 1300M HVY SHRA FG

3) 현재일기현상 부호표 4678(WMO No.306 Manual on codes Table 4678)

수 식 어		일 기 현 상		
강 도	상 태	강 수	장 애	기 타
- 약함 보통 (수식어 없음)	MI 얇은 BC 산재한 PR 부분적인 (공항의 일부를 덮고 있을 때)	DZ 이슬비 RA 비 SN 눈 SG 쌀알눈 PL 얼음싸라기	BR 박무 FG 안개 FU 연기 VA 화산재 DU 날리퍼진 먼지	PO 먼지/모래 소용 돌이(회오리바람) SQ 스콜 FC 깔대기구름 (토네이도 또는 용오름) SS 모래폭풍 DS 먼지폭풍
+ 강함 (잘 발달된 먼지 /모래 소용돌이와 깔대기 구름)	DR 낮게 날린 BL 높게 날린 SH 소낙성의 TS 천둥번개의 FZ 어는(과냉각)	GR 우박 GS 싸락 우박 또는 눈싸라기 UP 알려지지않은 강수	SA 모래 HZ 연무	
VC 인접				

4) 현재일기현상 강도 및 인접

① 강도

DZ, GR, GS, PL, RA, SG, SN, UP 또는 이들 현재일기 형태를 포함하여 조합된(조합의 경우 강도는 강수에 대한 것임) 경우와 관련이 있을 때만 사용하며 DS 및 SS는 보통 및 강한 강도로 표시한다.

강 도	국지정시 및 특별보고	(METAR/SPEC)
약한(light)	FBL	-
보통(moderate)	MOD	(표시 없음)
강한(heavy)	HVY	+

<주> 강수강도의 기준은 다음과 같다.

a) 이슬비

- Light : 시정 1,000 m 이상
- Moderate : 시정 500 m ~ 900 m
- Heavy : 시정 450 m 이하

b) 비(소낙성 포함)

- Light : < 2.5 mm/h
- Moderate : 2.5 ≤ rate < 10.0 mm/h
- Heavy : ≥ 10.0 mm/h

c) 눈(소낙성 포함)

- Light : 시정 1,000 m 이상
- Moderate : 시정 400 m ~ 900 m
- Heavy : 시정 350 m 이하

② 인접 (VC : Vicinity)

- a) 인접이란 공항표점(ARP:Aerodrome Reference Point)으로부터 반경 8~16km 사이를 뜻하며, METAR 및 SPECI 보고에서만 사용할 수 있음
- b) <표 2>의 METAR 및 SPECI 보고용 형식을 따름
- c) TS, FZ, SH, BL, DR, MI, BC, PR이 보고되지 않을 경우에만 보고할 수 있음
예) VCTS(O), TS(O), TS VCTS(X)

5. 구름 관측 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI)

전문 형식 $\left[\begin{array}{l} N_s N_s N_s h_s h_s h_s \text{ 또는} \\ VV h_s h_s h_s \text{ 또는} \\ NSC \end{array} \right]$

작성 예) SPECI RKSI 211025Z 31015G27KT 280V350 6000 1400SW R14L/P1500 R14R/0800V1200U +SHRA BKN009CB OVC020

- ① 운저고도는 10,000ft(3,000m)까지 100ft(30m) 간격으로 보고해야 한다. 관측된 운저고도 값이 맞지 않을 경우, 가까운 낮은 단계로 보고한다.
- ② 강수 또는 시정장애현상으로 하늘이 차폐된 경우에는 수직시정은 250 ft(75 m)까지는 50ft(15m) 간격으로 300ft(90m) 부터 2,000ft(600m) 까지는 100ft(30m) 간격으로 보고해야한다.
예) VV002 (수직시정 200 ft)
- ③ 수직시정의 관측이 불가능할 때는 ///로 보고해야 한다.
예) VV///
- ④ 중요한 대류운(TCU, CB)이 존재할 때는 구름형태를 표기해야 한다.
예) BKN009TCU, SCT025CB
- ⑤ "NSC" 의 경우에 해당될 때 사용해야 한다.
예) NSC

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL)

작성 예) SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10 END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/ VIS RWY 18 TDZ 800M END 1200M RVR RWY 18 TDZ 110M MID 700M END ABV 1300M HVY SHRA FG CLD RWY 18 BKN 200FT OVC 1000FT RWY 36 BKN 300FT

- ① 운저고도는 300ft(90m)까지는 50ft(15m) 간격으로 300ft(90m) 부터 10,000ft(3,000m) 까지는 100ft(30m) 간격으로 보고한다. 수직시정은 300ft(90m)까지는 50ft(15m) 간격으로 300ft(90m) 부터 2,000ft(600m) 까지는 100ft(30m) 간격으로 보고한다.
- ② 구름을 나타내는 명칭 "CLD" 을 표기해야 하며, 운량과 구름고도(운고), 단위를 명확히 표기해야 한다.

예) CLD SCT 300FT OVC 1000FT

③ 강수 또는 시정장애현상으로 하늘이 차폐된 경우에는 수직시정을 보고해야 한다.

예) CLD OBSC VER VIS 500FT(수직시정 500ft)

④ 중요한 대류운(TCU, CB)이 존재할 때는 구름형태를 표기해야 한다.

예) CLD BKN TCU 900FT

⑤ 두 개 이상의 활주로가 사용될 때는 각각의 활주로에 대한 이용 가능한 값과 그 값에 대한 활주로를 표기해야 한다.

예) CLD RWY 08 BKN 200FT RWY 26 BKN 300FT

⑥ "NSC" 의 경우에 해당될 때 사용해야 한다.

예) CLD NSC

6. 기온 및 이슬점온도 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI)

전문 형식 T'T'/T'dT'd

작성 예) SPECI RKSS 211025Z 31015G27KT 280V350 1400W 6000N R24/P1500
+SHRA FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025 10/03

<주> 기온과 이슬점온도 사이에 "/"를 넣어 구분한다. 온도가 영하인 경우에는 "M"을 온도 값 앞에 붙여서 보고해야 한다.

예) 17/10, 02/M08, M01/M10

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL)

작성 예) SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10
END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/ VIS RWY 18 TDZ 800M END
1200M RVR RWY 18 TDZ 110M MID 700M END ABV 1300M HVY SHRA
FG CLD RWY 18 BKN 200FT OVC 1000FT RWY 36 BKN 300FT TMS08
DPMS18

<주> 기온을 나타내는 명칭은 "T" 이슬점온도는 "DP"로 표기하여 보고해야 한다. 온도가 영하인 경우에는 "MS"를 온도값 앞에 붙여서 보고해야 한다.

예) T17, TMS08, DP15, DPMS18

7. 기압 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI)

전문 형식 QPHPHPHPH

작성 예) SPECI RKSS 211025Z 31015G27KT 280V350 6000 1400SW R24/ P1500
+SHRA FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025 10/03 Q0995

- ① METAR/SPECI 보고에서 기압은 QNH값을 포함하여 보고해야 한다.
- ② QNH는 4자리 정수의 hPa로 보고하며, hPa의 소수 1위 이하는 버린다.
예) 1012.9 hPa → 1012
- ③ QNH를 보고 시 "Q"를 4자리 정수값 앞에 붙여서 보고해야 한다.
예) 1012 → Q1012

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL)

작성 예) SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10
 END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/ VIS RWY 18 TDZ 800M END
 1200M RVR RWY 18 TDZ 110M MID 700M END ABV 1300M HVY SHRA
 FG CLD RWY 18 BKN 200FT OVC1000FT RWY 36 BKN300FT TMS08
 DPMS18 QNH 0995HPA QFE RWY 18 0956HPA RWY 24 0955HPA

- ① 국지정시 및 특별보고에서 QNH값을 반드시 포함해야 하며 QFE는 요청시 제공해야 한다.
- ② QNH와 QFE는 4자리 정수의 hPa로 보고하며, hPa의 소수 1위 이하는 버린다.
예) 1012.6 hPa → 1012
- ③ QNH를 보고할 때는 "QNH"를 QFE를 보고할 때는 "QFE"를 4자리 정수값 앞에 붙이고, 기압값 뒤에는 단위를 표기하여 보고해야 한다.
예) QNH 0995HPA QFE 1001HPA
- ④ 만약 두 개 이상의 활주로의 QFE 값이 필요할 때는, 그 QFE값에 대한 활주로를 명시해야 한다.
예) QFE RWY 18 0956HPA RWY 24 0955HPA

8. 보충정보 전문작성 및 형식

1) 정시 및 특별관측보고(METAR/SPECI)

METAR/SPECI에는 보충정보를 다음과 같은 형식으로 작성하여 보고해야 한다.

전문형식 REw'w' $\left[\begin{array}{l} WS RD_R D_R \\ \text{또는} \\ WS ALL RWY \end{array} \right] \left[\begin{array}{l} WT_s T_s / SS' \\ \text{또는} \\ WT_s T_s / HH_s H_s H_s \end{array} \right]$

작성 예) SPECI RKSS 211025Z 31015G27KT 280V350 6000 1400SW R24/P1500
 +SHRA FEW005 FEW010CB SCT018 BKN025 10/03 Q0995 RETS WS
 R24 W19/S4

- ① 최근 보고한 정시보고 또는 지난 시각 이후에 공항에서 관측되었지만 관측시각에는 그 현상이 없을 때 최근 일기를 다음과 같이 표기해야 한다.
작성 예) "RERASN", "REFZDZ", "REFZRA", "REDZ", "RE[SH]RA", "RE[SH]SN",

"RESG", "RESHGR", "RESHGS", "REBLSN", "RESS", "REDS", "RETSRA",
"RETSSN", "RETSGR", "RETSGS", "RETS", "REFC", "REVA", "REPL",
"REUP", "REFZUP", "RETSUP", "RESHUP", "RE//"

② 급변풍(Wind Shear)

급변풍(Wind Shear) 관측이 가능한 공항에서는 급변풍(Wind Shear) 정보를 추가해야 한다. 급변풍(Wind Shear)에 관한 보충정보는 활주로 방향에 따라 관측된 경우 "WS R14" 또는 전체 활주로에서 관측된 경우 "WS ALL RWY"와 같은 형식으로 보고해야 한다.

③ 해수면 온도와 바다 상태 또는 유의파고 정보

해수면 온도와 바다 상태 또는 유의파고 정보는 다음 균을 사용하여 보고해야 한다.

WTsTs/SS' 또는 WTsTs/HHsHsHs

- W : 해수면온도 지시문자
- TsTs : 해수면온도
- SS' : S 해수면상태 지시자, S' 해수면상태
- HHsHsHs : H 유의파고 지시자, Hs 유의파고

예) W19/S4 (해수면온도 : 18.7 °C / 바다상태 : 보통)

<주> WMO-No. 306 Manual on code 3700(SS')참조

2) 국지정시 및 국지특별관측(MET REPORT/SPECIAL) 전문 형식

국지정시 및 특별보고의 보충정보는 다음과 같은 약어를 사용 또는 조합하여 보고해야 한다.

작성 예) SPECIAL RKSI 211025Z WIND RWY 27 TDZ 240/16KT MAX27 MNM10
END 250/14KT VRB BTN 220/ AND 300/ VIS RWY 18 TDZ 800M END
1200M RVR RWY 18 TDZ 110M MID 700M END ABV 1300M HVY SHRA
FG CLD RWY 18 BKN 200FT OVC 1000FT RWY 36 BKN 300FT TMS8
DPMS18 QNH 0995HPA QFE RWY18 0956HPA RWY24 0955HPA FC IN
APCH WS IN APCH WIND AT 60M 360/25KT WS RWY 12 REFZRA CB
IN CLIMB-OUT RETS

① 적란운과 중요기상상태

"CB", "TS", "MOD TURB", "SEV TURB", "WS", "GR", "SEV SQL", "MOD ICE", "SEV
ICE", "FZDZ", "FZRA", "SEV MTW", "SS", "DS", "BLSN", "FC"

② 현상 위치

"IN APCH", "IN CLIMB-OUT", 또는 활주로 번호

③ 최근 일기

"RERASN", "REFZDZ", "REFZRA", "REDZ", "RE[SH]RA", "RE[SH]SN", "RESG",
"RESHGR", "RESHGS", "REBLSN", "RESS", "REDS", "RETSRA", "RETSSN", "RETSGR",
"RETSGS", "REFC", "REPL", "REUP", "REFZUP", "RETSUP", "RESHUP", "REVA",
"RETS"

<주> 필요할 때는 보충정보에 약어화된 평어어를 포함하여 보고해야 한다.

예) FC IN APCH, WS IN APCH WIND AT 60M 360/25KT, WS RWY12 REFZRA, CB
IN CLIMB-OUT RETS