

## 항공기상업무 종사자 교육훈련 규정

[시행 2016. 8. 26.] [기상청훈령 제853호, 2016. 8. 26., 일부개정]

기상청(기상서비스정책과), 042-481-7453

**제1조(목적)** 이 규정은 기상청교육훈련운영규정에 의하여 실시하는 교육훈련 중 세계기상기구(WMO)가 권장하는 항공기상업무 종사자에 대한 교육훈련에 관한 사항을 규정함을 목적으로 한다. <개정 2013. 8. 5>

**제2조(정의)** 이 규정에서 사용하고 있는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. "항공기상업무"란 항공기의 안전운항을 위하여 수행하는 항공기상 예보 및 관측 등의 업무를 말한다.<개정 2013. 8. 5>
2. "항공기상예보"란 기상현상 관측결과를 기초로 항공기의 안전운항을 위하여 공항, 항공로 및 비행정보구역에서 발생할 것으로 예상되는 기상상태를 발표하는 것을 말한다.<개정 2013. 8. 5>
3. "항공기상관측"이란 항공기의 안전운항에 필요한 기상정보를 생산·제공하기 위하여 기상현상을 과학적 방법으로 관찰·측정하는 것을 말한다.<개정 2013. 8. 5>
4. "항공기상업무 종사자"란 항공기의 안전운항을 위하여 항공기상업무를 수행하는 자를 말한다.<신설 2013. 8. 5>
5. "신규자"란 신규임용자 또는 기상분야 근무경력이 1년 미만인 자를 말한다.<신설 2013. 8. 5>
6. "전입자"란 기상분야 근무경력이 1년 이상으로 항공기상청에 발령 받은 자를 말한다.<신설 2013. 8. 5>

**제2조의2(교육훈련의 구분)** 항공기상업무 종사자 교육훈련의 구분은 다음 각 호와 같다. <신설 2013. 8. 5>

1. "기초교육훈련"이란 신규자 또는 전입자에게 항공기상업무를 부여하기 위하여 필요로 하는 직무와 관련한 기본적인 지식을 전수하기 위한 교육훈련을 말한다.
2. "직무교육훈련"이란 신규자 또는 전입자가 "기초교육훈련" 이수 후 선임자의 업무에 대한 관찰과 실제 업무수행을 통하여 받는 교육훈련을 말한다.
3. "보수교육훈련"이란 소관 업무 내용의 변경 또는 추가와 새로운 기술의 도입 등에 따라 항공기상업무 종사자에게 필요한 지식과 기량을 전수하기 위하여 실시하는 교육훈련을 말한다.
4. "특별교육훈련"이란 항공기상업무의 전문성과 직무능력을 향상시키기 위하여 필요 시 개설·운영되는 교육을 말한다.

**제3조(교육훈련대상)** 교육훈련 대상은 항공기상업무 종사자를 대상으로 한다.

**제4조(교육훈련계획)** ① 인력개발과장은 교육훈련계획에 항공기상업무 종사자에 대한 교육을 포함하여야 한다.<개정 2009. 6. 29, 2015. 1. 22.>

- ② 항공기상청의 교육훈련 담당 부서의 장은 매년 초 항공기상 예보 및 관측에 관한 종사자별 세부 교육훈련계획을 수립하여야 한다.<신설 2016. 8. 26>

**제4조의2(교육훈련 관리 등)** 항공기상청의 교육훈련 담당 부서의 장은 항공기상 예보 및 관측에 관한 종사자별 교육훈련 기록을 관리하여야 한다.<신설 2016. 8. 26>

**제5조(교육과정 등)** ① 교육과정은 항공기상 예보 및 관측에 관하여 이론교육과 직무교육훈련으로 실시하며 교과목은 별표 1과 같다.<개정 2013. 8. 5>

② 항공기상 예보 교육훈련시간은 다음 각 호와 같다.<개정 2013. 8. 5>

1. 전입자 : 이론교육 60시간과 2주 이상의 직무교육훈련
2. 신규자 : 이론교육 240시간과 3개월 이상의 직무교육훈련

③ 항공기상 관측 교육훈련시간은 다음 각 호와 같다.<개정 2013. 8. 5>

1. 전입자 : 이론교육 30시간과 2주 이상의 직무교육훈련
2. 신규자 : 이론교육 120시간과 2개월 이상의 직무교육훈련

④ 제5조제②항, 제5조제③항의 직무교육훈련시간이 1/2 이상 경과한 신규자는 선임자와 같은 근무팀에 편성되어 실제 업무수행을 할 수 있으며, 이 경우 매 생산하는 항공기상 예보 또는 관측은 선임자의 확인 후 발표하여야 한다.<신설 2013. 8. 5>

**제6조(기타)** 이 규정에 명시되지 않은 사항과 교육운영에 관한 사항은 기상청교육훈련운영규정에 따른다.

**부칙** <제853호,2016.8.26.>

이 규정은 발령한 날부터 시행한다.

[별표 1] <개정 2013. 8. 5>

항공기상교육 교과목 및 교육내용(제5조 관련)

과목명	교육내용	비고
항공기 착빙 (Aircraft Icing)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 착빙의 형성 원리</li> <li>○ 착빙발생 환경</li> <li>○ 착빙에 대한 대처</li> <li>○ 착빙의 형태</li> <li>○ 착빙보고의 ICAO 기준</li> <li>○ 항공기 착빙의 위협</li> </ul>	공통
난류 (Turbulence)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 저층 난류</li> <li>○ 청천난류</li> <li>○ 난류 및 산악파 보고의 기준</li> <li>○ 난류의 분류</li> <li>○ 산악파</li> <li>○ 난류 위협예보 및 분석 방법</li> </ul>	공통
그 밖의 위험기상 현상 (Other hazardous phenomena)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시정 악화</li> <li>○ 뇌우</li> <li>○ 윈드시어(wind shear)</li> <li>○ 화산재</li> <li>○ 저고도 구름</li> <li>○ 도플러 레이더 사용</li> <li>○ 태풍(tropical cyclone)</li> </ul>	공통
국제항공항해를 위한 기상정보 (Meteorological services for international air navigation)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공항행계획</li> <li>○ 화산재 warning</li> <li>○ 기상관서의 기능</li> <li>○ 항공기상관측소</li> <li>○ 출발전 운항자 및 승무원을 위한 정보, 항공예보철</li> <li>○ 비행중인 항공기를 위한 정보</li> <li>○ 기상전문형태</li> <li>○ 항공기후정보</li> <li>○ WAFS</li> <li>○ 태풍 warning</li> <li>○ 기상감시소</li> <li>○ 항공교통업무 관련 정보</li> <li>○ 수색 및 구조를 위한 정보</li> </ul>	공통
비행계획을 위한 기상전망 (Meteorological aspects of flight planning)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비행계획을 위한 기상원리</li> <li>○ 항로예보 및 비행장애보와 전문을 위한 기상조건</li> <li>○ 용역 및 항공로예보의 제공</li> <li>○ 운항자 및 운항승무원에 대한 브리핑</li> </ul>	공통
항공교통업무 (Air traffic services)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 세계계기비행규칙(VFR/IFR), 세계계기상상태(VMC/IMC)</li> <li>○ 비행정보업무, 국지자동정보제동장치(ATIS)</li> <li>○ 국지시정절차(LVP)</li> <li>○ 지역관제센터, 접근관제기관, 공할관제타워, 비행정보</li> <li>○ 수색 및 구조업무</li> <li>○ 항공기상보고</li> <li>○ ATS 기관과 기상업무의 협조(항공교통관제가 수행하는 기상관측)</li> <li>○ 전이층 및 전이고도</li> <li>○ 항공교통관제업무</li> <li>○ CNS/ATM 시스템</li> <li>○ Category II, III의 운영</li> </ul>	공통
항공기 운영 (Operation of aircraft)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비행장 운항 최저치</li> <li>○ 운영등급(categories)</li> <li>○ ICAO 표준대기에서의 기압 셋팅 절차</li> <li>○ 기본 비행항법</li> <li>○ 항공기 운항 및 연료소모 현상에 기상변수 영향</li> <li>○ 항공기 및 헬기 운항의 특별 조건</li> <li>○ 접근 시스템</li> </ul>	공통
항공통신 (Aeronautics Telecommunications)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공통신 구성</li> <li>○ 전문무선, 전문주소, 전문우선</li> <li>○ 항공고정업무의 운영</li> <li>○ 위성분배시스템</li> </ul>	공통
ICAO 용어정의 (ICAO definition & terms)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ICAO Annex 3, Chapter 1에 정의되어 있는 용어설명</li> </ul>	공통
비행장 (Aerodrome)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비행장등화</li> <li>○ 비행장지상업무에 기상변수의 영향 : 눈, 강수</li> <li>○ 공항당국이 필요로 하는 기상변수</li> <li>○ 비행장 수용 관리</li> </ul>	예보
항공정보업무 (Aeronautical information services)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ AIP, AIC에서의 기상요소</li> <li>○ NOTAM/ASHTAM/SNOWTAM</li> <li>○ ICAO 약어 및 코드</li> <li>○ 항공기상차트 관련 정보</li> </ul>	예보
관측 기술 (Observing techniques)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지상풍향풍속, 바람변화</li> <li>○ RVR, 장소 및 시간변화, 판단방법</li> <li>○ 운량, 운고, 운형</li> <li>○ 기상관측장비 보정 기준 및 유지보수 절차</li> <li>○ 시정</li> <li>○ 수직시정</li> <li>○ 기압</li> </ul>	관측
전문, 코드 및 기상정보의 분배 (Reporting, coding and dissemination of weather information)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관측 및 예보와 관련된 기상 코드</li> <li>○ 비행장에 기상정보의 분배</li> <li>○ 기상 메시지의 평이어 형태</li> </ul>	관측