

## METAR 및 SPECI 보고용 형식

M = 의무적 포함, 모든 전문의 부분

C = 조건적 포함, 기상 상태에 따라

O = 선택적 포함

제4장에 규정된 요소	명세내용	형 관		예 시
보고형식의 식별 (M)	보고 형식(M)	METAR, METAR COR, SPECI 또는 SPECI COR		METAR METAR COR SPECI
위치표시자 (M)	ICAO 위치표시자 (M)	nnnn		YUDO <sup>1</sup>
관측시간 (M)	UTC 기준 관측일, 시 (M)	nnnnnnZ		221630Z
자동화된 또는 누락된 보고의 식별(C) <sup>2</sup>	자동화된 또는 누락된 보고의 식별(C)	AUTO 또는 NIL		AUTO NIL
전문이 누락될 경우 METAR의 끝				
지상바람 (M)	풍향(M)	Nnn 또는 /// <sup>12</sup>	VRB	24004MPS      VRB01MPS ///10MPS
	풍속(M)	[P]nn[n] 또는 // <sup>12</sup>		(24008KT)      (VRB02KT) 240//KT 19006MPS      ///KT (19012KT) 00000MPS (00000KT) 140P49MPS (140P99KT)
	중요풍속변동(C) <sup>3</sup>	G[P]nn[n]		12003G09MPS (12006G18KT) 24008G14MPS (24016G28KT)
	측정단위(M)	MPS(또는 KT)		
	중요풍향변동(C) <sup>4</sup>	nnnVnnn	—	02005MPS 350V070 (02010KT 350V070)
시정(M)	우시정 또는 최단시정(M) <sup>5</sup>	Nnnn 또는 /// <sup>12</sup>	CAVOK	0350      ///      CAVOK 7000 9999
	최단시정 그리고 최단시정의 방향(C) <sup>6</sup>	nnnn[N] 또는 nnnn[NE] 또는 nnnn[E] 또는 nnnn[SE] 또는 nnnn[S] 또는 nnnn[SW] 또는 nnnn[W] 또는 nnnn[NW]		0800  2000 1200NW 6000 2800E 6000 2800
활주로가시거리 (C) <sup>7</sup>	요소명칭(M)	R		R32/0400 R12R/1700 R10/M0050 R14L/P2000
	활주로(M)	nn[L]/또는 nn[C]/또는 nn[R]/		
	활주로가시거리(M)	[P 또는 M]nnnn 또는 /// <sup>12</sup>		R16L/0650 R16C/0500 R16L/// R10/// R16R/0450 R17L/0450
	활주로가시거리의 과거 경향(C) <sup>8</sup>	U, D 또는 N		R12/1100U R26/0550N R20/0800D

제4장에 규정된 요소	명세내용	형 관			예 시
					R12/0700
현재일기 (C) <sup>2,9</sup>	현재일기의 강도 및 인접성(C) <sup>10</sup>	- 또는 +	-	VC	
	현재일기의 특성 및 종류(M) <sup>11</sup>	DZ 또는 RA 또는 SN 또는 SG 또는 PL 또는 DS 또는 SS 또는 FZDZ 또는 FZRA 또는 FZUP <sup>12</sup> 또는 FC <sup>13</sup> 또는 SHGR 또는 SHGS 또는 SHRA 또는 SHSN 또는 SHUP <sup>12</sup> 또는 TSGR 또는 TSGS 또는 TSRA 또는 TSSN 또는 TSUP <sup>12</sup> 또는 UP <sup>12</sup>	FG 또는 BR 또는 SA 또는 DU 또는 HZ 또는 FU 또는 VA 또는 SQ 또는 PO 또는 TS 또는 BCFG 또는 BLDU 또는 BLSA 또는 BLSN 또는 DRDU 또는 DRSA 또는 DRSN 또는 FZFG 또는 MIFG 또는 PRFG 또는 // <sup>12</sup>	FG 또는 PO 또는 FC 또는 DS 또는 SS 또는 TS 또는 SH 또는 BLSN 또는 BLSA 또는 BLDU 또는 VA	RA HZ VCFG +TSRA FG VCSH +DZ VA VCTS -SN MIFG VCBLSA  +TSRASN -SNRA  DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP  //
구름(M) <sup>14</sup>	운량, 운저고도 또는 수직시정(M)	FEWnnn 또는 SCTnnn 또는 BKNnnn 또는 OVCnnn 또는 FEW/// <sup>12</sup> 또는 SCT/// <sup>12</sup> 또는 BKN/// <sup>12</sup> 또는 OVC/// <sup>12</sup> 또는 ///nnn <sup>12</sup> 또는 ///// <sup>12</sup>	VVnnn 또는 VV/// <sup>12</sup>	NSC 또는 NCD <sup>12</sup>	FEW015 VV005 OVC030 VV/// NSC SCT010 OVC020 BKN/// ///015
	운형(C) <sup>2</sup>	CB 또는 TCU 또는 /// <sup>12</sup>			BKN009TCU NCD  SCT008 BKN025CB BKN025/// ///// CB  /////BKN///TCU
기온과 이슬점 온도(M)	기온과 이슬점온도 (M)	[M]nn/[M]nn 또는 ///[M]nn <sup>12</sup> 또는 [M]nn/// <sup>12</sup> 또는 ///// <sup>12</sup>			17/10 ///10 17/// 02/M08 M01/M10
기압(M)	요소명칭(M)	Q			Q0995 Q1009
	QNH(M)	Nnnn 또는 /// <sup>12</sup>			Q1022 Q/// Q0987
보충정보(C)	최근 일기(C) <sup>2,9</sup>	RERASN 또는 REFZDZ 또는 REFZRA 또는 REDZ 또는 RE[SH]RA 또는 RE[SH]SN 또는 RESG 또는 RESHGR 또는 RESHGS 또는 REBSLN 또는 RESS 또는 REDS 또는 RETSRA 또는 RETSSN 또는 RETSGR 또는 RETSGS 또는 RETS 또는 REFC 또는 REVA 또는 REPL 또는 REUP <sup>12</sup> 또는 REFZUP <sup>12</sup> 또는 RETSUP <sup>12</sup> 또는 RESHUP <sup>12</sup> 또는 RE// <sup>12</sup>			REFZRA RETSRA
	급변풍(C) <sup>2</sup>	WS Rnn[L] 또는 WS Rnn[C] 또는 WS Rnn[R] 또는 WS ALL RWY			WS R03 WS ALL RWY WS R18C



## 주석

1. 가상의 위치
2. 적용될 때마다 포함됨.
3. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.1.5.2 c)에 따라서 포함됨
4. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.1.5.2 b) 1)에 따라서 포함됨
5. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.2.4.4 b)에 따라서 포함됨
6. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.2.4.4 a)에 따라서 포함됨
7. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.3.6.5 b)에 따라서 최대 4개 활주로까지에 대해 만약 시정 또는 활주로 가지거리 < 1500 m 이면 포함됨
8. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.3.6.6 a)에 따라서 포함됨
9. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.4.2.7 a), 4.8.1.1, 부록5 2.2.4.1에 따라서 하나 또는 이상 최대 3개 군까지
10. 적용할 수 있을 때마다 포함; 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.4.2.6에 따라서 moderate 강도에 수식어 없음
11. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.4.2.3 a) 아래에 나열된 강수 형태는 4.4.2.7 c)과 부록 5, 2.2.4.1에 따라서 결합될 수 있다. 보통 또는 강한 강수만 부록5, 2.2.4.1에 따라서 경향 예보에 표시됨
12. 기상요소가 일시적으로 누락되거나 그 값이 일시적으로 잘못되었다고 고려될 때, 문자 메시지 약어 자리의 숫자가 각각 “/”로 대체되고, IWXXM 버전에서는 공백으로 나타냄
13. 토네이도 또는 물기둥을 나타내기 위하여 이용되는 무거운; 지상을 도달하지 않는 깔때기 구름을 나타내기 위하여 (정성자 없음) 알맞도록 하십시오.
14. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.5.4.3 e)에 따라 4개의 까지 구름 층
15. 국제민간항공협약 부속서3 부록3, 4.8.1.5 a)에 따라서 포함됨
16. 국제민간항공협약 부속서3 제6장, 6.3.2에 포함되기 위함
17. 국제민간항공협약 부속서3 부록5, 2.2.1에 따라 일반적으로 3 그룹을 초과하지 않는 변화지 시자의 최소치