

보도 일시	2022. 6. 27.(월) 9:00	배포 일시	2022. 6. 24.(금) 13:00
담당 부서 <총괄>	항공기상청 예보과	책임자	과 장 김용상 (032-222-3020)
		담당자	사무관 오태석 (032-740-2821)

항공기상청, 전세계 하늘길 수치일기도 서비스 확대 - 항공기 운항에 필요한 착빙, 난류, 적란운 예측정보 추가 제공 -

□ 항공기상청(청장 손승희)은 6월 27일부터 항공기 운항 필수 기상정보 중 하나인 세계공역예보센터*에서 제공하는 수치일기도를 확대 서비스한다.

* 세계공역예보센터(World Area Forecast Centre): 전지구 수치모델을 활용하여 중요기상예보·상층예측자료 등을 디지털 형식으로 발표하는 업무를 담당하도록 ICAO에서 지정한 국제적인 기상센터로 런던과 워싱턴에 있음.

□ 국제민간항공기구(ICAO)는 국제선 항공기가 국가마다 다른 기상정보로 인해 혼란하지 않도록 세계공역예보센터를 지정하고, 이 센터에서 제공하는 수치자료를 각 국가 기상청이 서비스 하도록 하고 있다. 이에, 항공기상청은 기상청 수치모델자료 외에 세계공역예보센터 수치모델자료를 일기도 형태로 가공하여 서비스하고 있다.

□ 그동안은 고도별 바람-기온, 습도, 최대풍고도 등 7종의 예측일기도를 서비스하였으나, 6월 27일부터는 난류, 착빙, 적란운 예상도 3종을 추가로 제공한다. 또한, 예측시간 단위를 기존 6시간에서 3시간 간격으로 좁혔고, 서비스 제공시간도 최대 3시간 앞당겨 보다 세밀한 예측정보를 더 신속하게 확인할 수 있다.

※ 세계공역예보센터 수치자료(10종): 고고도 중요기상예보(SIGWX), 고도별 바람-기온(WINTEM), 습도, 최대풍 고도, 대류권계면 비행고도, 지위고도, 운항경로

연직 기상(CrossSection), 난류(신규), 착빙(신규), 적란운(신규) 예상도

* 누리집 서비스 시각: 일 4회 02시, 08시, 14시, 20시 전후

단, 고고도 중요기상예보는 05시, 11시, 17시, 23시

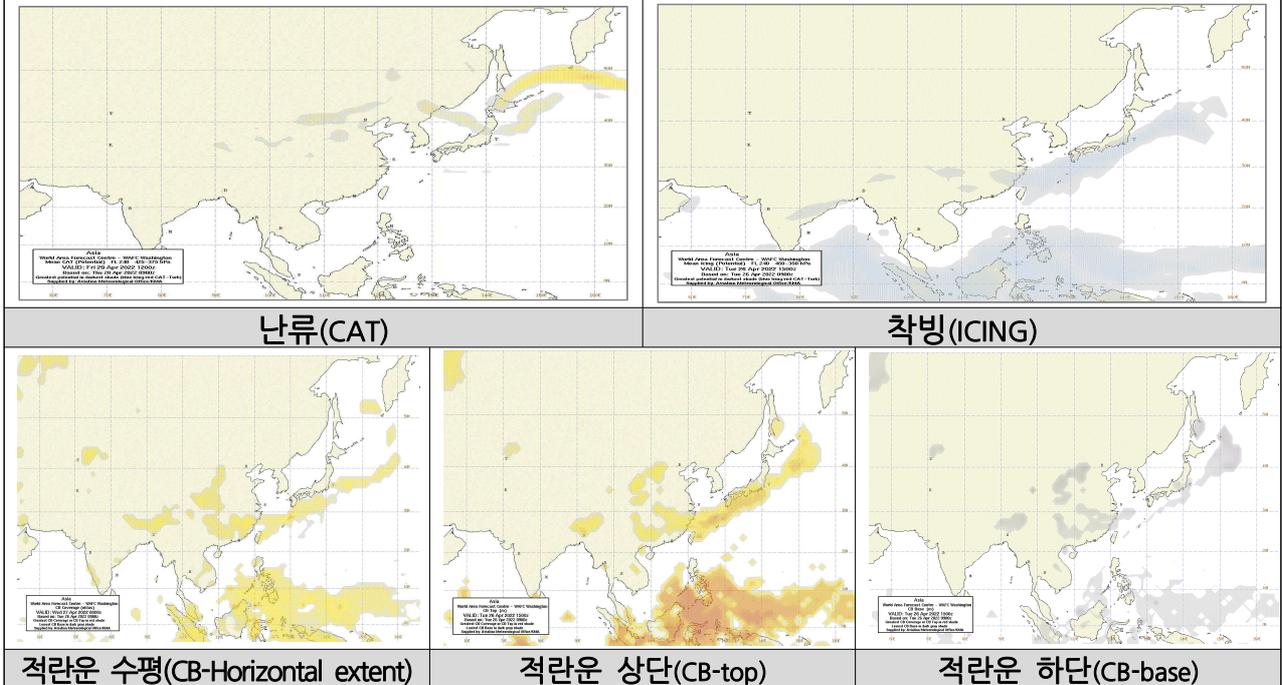
※ (참고) 서비스 개선 내용

구분	요 소	내 용
개선	WITEM, 습도 등 기존자료 (SIGWX 제외)	- 홈페이지 업데이트 시간 최대 3시간 단축 • 00UTC 예측일기도는 기존 약 08UTC에서 약 05UTC에 서비스 - 예측시간 간격 개선(6시간→3시간 간격) • 예측시간: +06, +09, +12, +15, +18, +21, +24, +27, +30, +33, +36H(12장)
신규	난 류	- 9개 비행고도 별 난류 예상도 • FL100, FL140, FL180, FL240, FL270, FL300, FL340, FL390, FL450 - 예측시간은 다른 기상요소와 동일
	착 빙	- 6개 비행고도 별 착빙 예상도 • FL060, FL100, FL140, FL180, FL240, FL300 - 예측시간은 다른 기상요소와 동일
	적란운	- 적란운의 수평범위, 최상층(Top)고도, 최하층(Base)고도 - 예측시간은 다른 기상요소와 동일

- 손승희 항공기상청장은 “세계공역예보센터 수치예측일기도는 항공기 운항에 필수적인 기상정보로 코로나19 이후 항공교통량이 회복되는 시기에 서비스를 확대하게 되어 더욱 의미가 있을 것으로 생각한다” 며, “항공기상청 누리집에 다양한 수치일기도와 항공기상정보를 제공하고 있으니 많은 활용과 지속적인 피드백을 바란다” 고 요청하였다.

담당 부서 <총괄>	항공기상청 예보과	책임자	과 장 김용상 (032-222-3020)
		담당자	사무관 오태석 (032-740-2821)
<공동>	항공기상청 정보기술과	책임자	과 장 허성희 (032-222-3060)
		담당자	사무관 정강아 (032-222-3074)

항공운항지원 기상서비스(global.amo.go.kr) 홈페이지



적란운 수평(CB-Horizontal extent)

적란운 상단(CB-top)

적란운 하단(CB-base)